



Paris  
Advanced  
Research  
Center

# Le Projet BRI (Belt and Road Initiative) et l'Europe

## LA ROUTE DE LA SOIE

La route de la soie est un ensemble de routes commerciales terrestres et maritimes qui relie la Chine à l'Occident par deux axes, l'Eurasie et l'Afrique. Il garantit un accès au Moyen-Orient par un corridor via le Pakistan. Le point de départ de cette route se trouve à Xi'an en Chine.<sup>1</sup> La route de la soie est un chemin ouvert avant J.C par un général chinois, le général Zhan Qian<sup>2</sup>. Son ouverture réside dans le conflit entre des nomades en Chine et les empereurs Han. Le besoin d'alliés et de chevaux se corrélant au besoin d'argent, l'Empereur décida de créer une route pour vendre de la soie, matière précieuse de son pays<sup>3</sup>. La soie étant un produit à haute valeur ajoutée, les Grecs et Romains décidèrent d'en faire usage. C'est ainsi que la Chine se nomma d'ailleurs le "pays des Sères", les "soyeux" puisque c'était le seul pays qui détenait les secrets de sa fabrication. Au fur et à mesure de l'expansion du commerce de soie le long des routes, de nouveaux commerces prospèrent : la vente de chevaux, la vente de porcelaine, de lin, d'ivoire, etc. En addition, les idées et les religions finirent par s'échanger tout au long de cette route<sup>4</sup>. Par ailleurs, c'est par le biais de ce chemin que Marco Polo put atteindre la Chine<sup>5</sup>. Vers le 15ème siècle, la généralisation de la production de la soie en dehors de la Chine rend la route moins fréquentée.

En octobre 2013, le président chinois Xi Jinping décida de relancer l'usage de cette route par le projet "One belt, one road" <sup>6</sup>. Plus tard, ce projet est renommé BRI : Belt And Road Initiative. Road qui signifie route représente la route multi-économique à travers le réseau routier et Belt qui signifie ceinture représente la voie maritime avec pour point de départ la Chine et chemine vers l'Asie du Sud-Est, l'Afrique et l'Europe. La date d'achèvement prévue pour le projet BRI est 2049. L'année 2049 est également l'année du 100e anniversaire de la fondation de la République populaire de Chine (RPC). Ce projet porte des investissements atteignant le millier de milliards de dollars. L'objectif est de traverser une centaine de pays. Par ailleurs, une route de soie spatiale est en cours de construction via des lanceurs et des satellites. Enfin, le projet impacte aussi le monde digital par la création d'une route par fibre optique. Le 19 ème congrès chinois s'est tenu en octobre

---

<sup>1</sup> <https://www.china-roads.fr/circuit/circuit-route-soie/>

<sup>2</sup> <https://www.voyageschine.com/route-de-la-soie/>

<sup>3</sup> [https://www.senat.fr/rap/r17-520/r17-520\\_mono.html](https://www.senat.fr/rap/r17-520/r17-520_mono.html)

<sup>4</sup> <https://www.nationalgeographic.fr/histoire/les-origines-fascinantes-de-la-route-de-la-soie>

<sup>5</sup> <http://www.gallimard.fr/Catalogue/GALLIMARD/Decouvertes-Gallimard/Decouvertes-Gallimard/Histoire/Marco-Polo-et-la-route-de-la-soie>

<sup>6</sup> <https://www.lefigaro.fr/economie/le-scan-eco/decryptage/les-nouvelles-routes-de-la-soie-le-projet-au-service-de-l-hegemonie-chinoise-20190326>

2017<sup>7</sup>. La Chine prend de nouvelles mesures pour développer son économie en croissance rapide. Les banques chinoises financent ces projets par l'intermédiaire d'entreprises de construction chinoises. Ainsi, la banque chinoise de développement finance 400 projets dans 37 pays à hauteur de 110 milliards de dollars. Industrial and Commercial Bank of China finance 212 projets dans 12 pays avec 67 milliards de dollars. Ces projets offrent également de nouveaux domaines de travail à la population chinoise.

En janvier 2021, le nombre de pays concernés participant au projet BRI par le biais d'une signature au protocole d'accord (MoU) avec la Chine était de 140. Parmi cette liste :

- 40 pays sont situés en Afrique subsaharienne
- 34 d'entre eux se trouvent en Europe et en Asie centrale dont 18 membres de l'UE
- 25 pays se trouvent dans la région Asie de l'Est et Pacifique
- 17 d'entre eux se trouvent au Moyen-Orient et en Afrique du Nord
- 18 pays se trouvent en Amérique latine et dans les Caraïbes
- 6 pays sont situés en Asie du sud-est.<sup>8</sup>

Le projet "Belt and Road Initiative" progresse rapidement pour devenir potentiellement le plus grand projet du siècle. L'aspect qui distingue ce projet des autres projets dominés par l'économie libérale est qu'il s'agit d'un projet officiel du gouvernement chinois financé par la banque d'État chinoise. Le projet représente 40% du PIB mondial, 65 % de la population mondiale et 75% de réserves d'énergie connues.

## **LE PROJET BRI**

Le 7 septembre 2013, le président chinois Xi Jinping a parlé pour la première fois du projet de «nouvelle route de la soie» à l'université Nazarbayev au Kazakhstan<sup>9</sup>. Il s'est avéré que le Kazakhstan serait l'un des pays importants du projet BRI dans les années à venir dû à ses réserves de gaz. Quelques années après l'annonce du projet, le plus grand port du monde a été construit dans la région du Xinjiang, près de la frontière kazakhe<sup>10</sup>. Par ailleurs, l'Ouzbékistan, un autre pays important pour le projet BRI, se voit construire des chemins de fer pour se relier à d'autres pays voisins comme l'Afghanistan et le Kirghizistan

---

<sup>7</sup> [http://www.xinhuanet.com/english/special/2017-11/03/c\\_136725942.htm](http://www.xinhuanet.com/english/special/2017-11/03/c_136725942.htm)

<sup>8</sup> <https://green-bri.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/>

<sup>9</sup> Jiao, Wu, and Zhang Yunbi. "Xi Proposes a 'New Silk Road'with Central Asia." *China Daily* 8 Sep, 2013.

<sup>10</sup> <https://multimedia.scmp.com/news/china/article/One-Belt-One-Road/khorgos.html>

<sup>11</sup>. Le projet Belt And Road Initiative s'étale dans un premier temps en Asie via la Birmanie, le Bangladesh, le Cambodge et la Thaïlande. La Chine construit de nombreux gazoducs et oléoducs, des terminaux à conteneur et des routes à travers ces pays. En Thaïlande, la population chinoise investit dans l'immobilier dans le but de détenir des propriétés secondaires. <sup>12</sup>

Dans un second temps, la Chine s'établit au niveau de l'Océan indien par le biais des pays du Golfe, du Sri-Lanka, des pays de l'Afrique et au Soudan. Le Sri-Lanka disposant d'une aide économique de la Chine depuis sa guerre civile et dans l'impossibilité de rembourser sa dette, s'est trouvé contraint de céder un port maritime important pour une durée de 99 ans avec la possibilité d'y disposer une base militaire stratégique<sup>13</sup>. Au niveau des pays du Golfe, de l'Irak et de l'Iran, l'intérêt de la Chine réside dans l'accès au pétrole et au gaz. En Afrique, l'Éthiopie possède des relations diplomatiques, idéologiques et économiques étroites avec la Chine et les deux nations ont en commun à se considérer plus comme une civilisation que des nations. Au Kenya, la Chine a financé à hauteur de 4.3 milliards d'euros la construction de lignes ferroviaires. En Tanzanie, l'industrialisation du pays doit être aidée avec la création par les Chinois de 200 usines qui génèrent 200.000 emplois <sup>14</sup>.

Au cours des dernières années, la Chine a déjà investi dans le pays dans les secteurs des transports routiers et ferroviaires ainsi que dans les installations portuaires. Au niveau du Pakistan, un pays à objectif privilégié par le gouvernement chinois, les infrastructures pakistanaises bénéficient du programme d'investissements du « China Pakistan Economic Corridor (CPEC)<sup>15</sup>. Il s'agit d'un plan de 60 milliards de dollars, mais seuls 9% des revenus du port iront au gouvernement pakistanais, les 91% restants seront reversés aux opérateurs chinois. La Chine peut ainsi surveiller un détroit essentiel, qui présente avant tout un intérêt géostratégique. Au niveau du Pays de Madagascar, la Chine est le partenaire commercial numéro un doublé d'être la première source d'importation. Enfin, à Djibouti, la Chine ouvre sa première base militaire permanente à l'étranger<sup>16</sup>. Pour finir, au Soudan, la Chine est le principal partenaire commercial et tire des champs pétroliers soudanais 10 % de ses besoins, qui sont acheminés par l'oléoduc construit par Pékin près du port de Soudan. C'est aussi un terrain propice à l'affrontement économique et

---

<sup>11</sup> Qoraboyev, Ikboljon. "The Belt & Road Initiative and Uzbekistan's New Strategy of Development: Sustainability of Mutual Relevance and Positive Dynamics." *Uzbek Journal of Legal Studies* 2 (2018)

<sup>12</sup> <https://immobilier-en-thaïlande.com/chinois-ruee-vers-limmobilier-thailandais/4892/>

<sup>13</sup> <https://www.courrierinternational.com/article/comment-la-chine-fait-main-basse-sur-le-sri-lanka>

<sup>14</sup> [https://www.lepoint.fr/afrique/tanzanie-la-chine-continue-sa-diplomatie-infrastructurelle-10-01-2021-2408936\\_3826.php](https://www.lepoint.fr/afrique/tanzanie-la-chine-continue-sa-diplomatie-infrastructurelle-10-01-2021-2408936_3826.php)

<sup>15</sup> <http://cpec.gov.pk/>

<sup>16</sup> <https://www.geostrategia.fr/base-militaire-chinoise-a-djibouti-symbole-dun-changement-de-posture-strategique/>

diplomatique avec Washington qui considère le Soudan comme un sanctuaire du terrorisme international.

Au niveau de l'Afrique, Pékin appuie sa stratégie via le Forum international FOCAC (Forum On China-Africa Cooperation)<sup>17</sup>, un événement instauré dans les années 2000 par la Chine. C'est un événement diplomatique qui a auparavant réuni 53 chefs d'Etat. Le but est d'intégrer les pays africains dans le projet de nouvelles routes de la soie et de construire une véritable communauté sino-africaine. L'Afrique a aussi atteint une dette de 132 milliards de dollars envers le gouvernement chinois. Les ressources naturelles – minerais et hydrocarbures notamment – participent au remboursement. Aujourd'hui, la population chinoise sur place atteindrait un million de personnes.

Enfin, au niveau de la région méditerranéenne, les investissements de la Chine se portent notamment au niveau de l'Europe du Sud en Turquie, mais aussi en Israël, en Egypte, en Grèce, en Italie, au Maghreb, en Espagne, dans les pays Balkans, au Portugal et en France. Au Maghreb, l'Algérie est le premier pays objectif de la Chine de par ses ressources énergétiques et s'implante sur le pays via de nombreuses sociétés pétrolières, de construction et de travaux publics. La Chine est aussi devenue le 3ème fournisseur du Maroc où sa présence se manifeste dans les secteurs du textile, des communications, ou encore de la pêche et des chalutiers<sup>18</sup>. En Turquie, la Chine cherche à revendiquer des participations dans les ports et les infrastructures de transport. Au niveau du pays de l'Israël, le gouvernement chinois essaie de renforcer ses liens afin d'avoir un accès à un allié privilégié des Etats-Unis. À Chypre, considérée comme une terre d'investissement pour les chinois, une entrée vers l'Union européenne commence à se tracer étant donné que l'île est située dans un carrefour sur trois continents. Au niveau de l'Europe, la Grèce est probablement un futur pont car la Chine et en Italie, les acquisitions chinoises se multiplient dans le secteur énergétique, pharmaceutique, automobile et dans l'industrie du luxe. En Egypte, une convergence politique s'est manifestée par la signature d'accords de coopération dans les domaines de l'agriculture, de l'éducation et de la culture<sup>19</sup>.

Dans les Balkans occidentaux (Albanie, Bosnie-Herzégovine, Kosovo, Macédoine, Serbie, Monténégro), la présence chinoise s'est nettement accrue au cours des cinq dernières années, en raison notamment de l'érosion de l'influence de l'UE et de la crédibilité de sa politique d'élargissement. Et l'une des routes envisagées par la BRI, se propose de relier Le Pirée à Rotterdam, passe précisément par les Balkans. En Espagne, pays connexe à la Chine en Europe avec le Portugal, la présence de la Chine s'est renforcée dans les

---

<sup>17</sup> <http://www.focac.org/fra/>

<sup>18</sup> [https://mediamarketing.ma/article/CHDZFAH/la\\_chine\\_3e\\_fournisseur\\_du\\_maroc\\_avec\\_76.html](https://mediamarketing.ma/article/CHDZFAH/la_chine_3e_fournisseur_du_maroc_avec_76.html)

<sup>19</sup> <https://www.aa.com.tr/fr/afrique/l-egypte-et-la-chine-signent-21-accords-de-coop%C3%A9ration/508402>

secteurs ferroviaire et portuaire. Au Portugal, la signature d'un partenariat stratégique avec Pékin a confirmé l'influence de la Chine qui a déjà investi 12 milliards d'euros au Portugal dans le pétrole, l'électricité, le transport aérien (la compagnie TAP), les assurances, les hôpitaux, les médias, les services financiers ou encore l'immobilier<sup>20</sup>. La France est un pays qui reste en retrait par rapport au projet BRI. Elle a d'ailleurs exigé de lourdes restrictions à la Chine pour le déploiement de la 5G dans le pays<sup>21</sup>.

Pour terminer, l'Inde est le seul pays rival au projet BRI de la Chine. L'Inde étant l'un des fournisseurs officiels de l'Afrique, le pays de la Chine essaie d'isoler petit à petit l'Inde via son installation dans des pays comme le Pakistan, le Sri Lanka ou au Bangladesh. Le projet BRI comprend les transports, les ressources énergétiques, l'urbanisation et la commercialisation des produits agricoles et animaux. De nombreuses entreprises chinoises achètent des fermes agricoles et animales dans les pays couverts par le projet BRI<sup>22</sup>. La route de la soie comprend également une route polaire qui relie la Chine à la Russie afin de raccourcir les exportations de gaz<sup>23</sup>. La Chine et la Russie coopèrent économiquement et militairement face à la politique américaine à leur égard. La Russie et la Chine ont organisé le plus grand exercice militaire conjoint depuis la Seconde Guerre mondiale<sup>24</sup>. Le projet BRI est ambitieux et coûteux. C'est le plus vaste projet au monde et le coût est estimé entre 4 et 8 billions de dollars. La Chine a déjà lancé plusieurs projets, notamment des routes, des lignes ferroviaires, des routes maritimes, des ports, des raffineries de pétrole, des parcs industriels, des planètes électriques, des fermes qui se développent dans 72 pays. Il s'agit d'une initiative massive telle que l'autoroute Karakoram au Pakistan, la ville portuaire de Colombo, au Sri Lanka, la ville forestière de Johor en Malaisie, le projet Karuma Hydropower en Ouganda ou le projet d'autoroute portuaire Belgrade, Serbie - Bar Monténégro.

---

<sup>20</sup>[https://www.bfmtv.com/economie/economie-social/union-europeenne/quand-le-portugal-accueille-a-bras-ouverts-les-investisseurs-chinois\\_AN-201906020031.html](https://www.bfmtv.com/economie/economie-social/union-europeenne/quand-le-portugal-accueille-a-bras-ouverts-les-investisseurs-chinois_AN-201906020031.html)

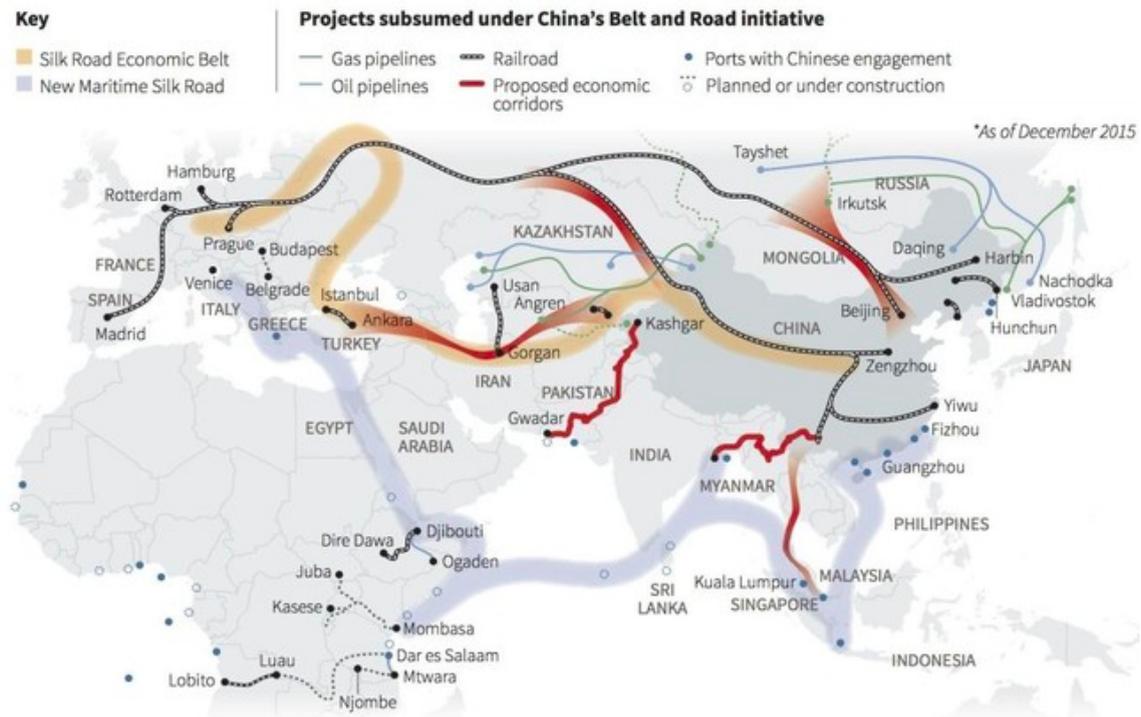
<sup>21</sup><https://www.leparisien.fr/high-tech/5g-cinq-minutes-pour-comprendre-la-mise-a-l-ecart-de-huawei-en-france-08-07-2020-8349573.php>

<sup>22</sup> Aminjonov, Farkhod, Alina Abylkasymova, Anna Aimée, Bahtiyor Eshchanov, Daniyar Moldokanov, Indra Overland, and Roman Vakulchuk. "BRI in Central Asia: Agriculture and Food Projects." *Farkhod Aminjonov, Alina Abylkasymova, Anna Aimée, Bahtiyor Eshchanov, Daniyar Moldokanov, Indra Overland, Roman Vakulchuk (2019) 'BRI in Central Asia: People-to-People Projects', Central Asia Regional Data Review 27 (2019): 1-10.*

<sup>23</sup> Tillman, H., Yang, J. and Nielsson, E.T., 2018. The polar silk road: China's new frontier of international cooperation. *China Quarterly of International Strategic Studies*, 4(03), pp.345-362.

<sup>24</sup> Russia and China hold the biggest military exercises for decades", *The Economist*, 6 Sep, 2018, <https://www.economist.com/europe/2018/09/06/russia-and-china-hold-the-biggest-military-exercises-for-decades>

Source : <https://merics.org/en><sup>25</sup>



## L'UNION EUROPÉENNE

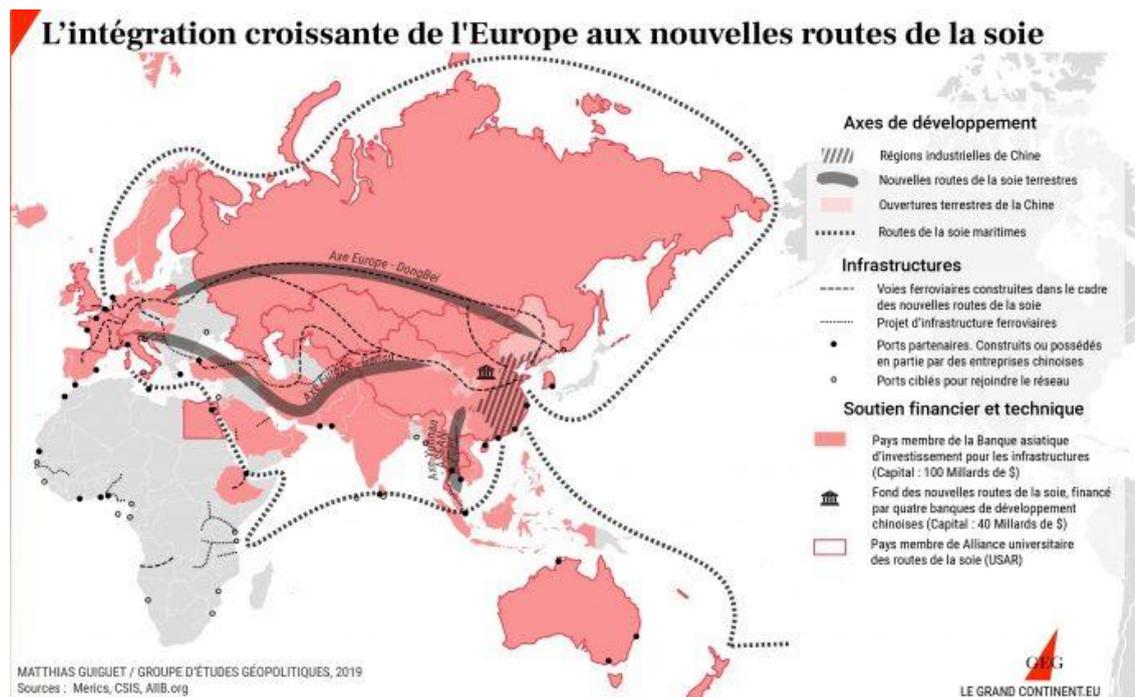
L'Union européenne (UE) entre de plus en plus dans la visée du projet Belt and Road de la Chine. La France, l'Allemagne et l'Espagne refusent de se positionner sur ce projet<sup>26</sup>. Les investissements chinois dans l'UE se concentrent principalement sur les transports. Les domaines de coopération entre l'Union Européenne et la Chine se portent sur la réciprocité et la création de conditions de concurrence équitables, l'égalité d'accès au marché, la promotion de normes internationales définies d'un commun accord et la coordination des investissements dans l'infrastructure et des services de transport. Ainsi, le gouvernement chinois peut à travers l'Europe développer des projets de constructions, des chemins ferroviaires commerciaux et les entreprises européennes peuvent participer à des projets liés aux infrastructures de transport dans les pays liés au projet BRI.

Les normes européennes en matière de construction ou d'exploitation dans les pays tiers pourraient souffrir de la promotion de normes chinoises différentes et, parfois, moins strictes et l'amélioration de l'accessibilité des échanges entre la Chine et l'Union peut modifier les positions concurrentielles relatives des différents États membres de l'Union.

<sup>25</sup> <https://merics.org/en>

<sup>26</sup> <https://www.oboreurope.com/fr/france-ue-bri-2020/>

Bien que tous les États membres de l'UE considèrent les États-Unis comme leur allié militaire et économique le plus important, ils souhaitent améliorer leurs relations avec la Chine. En avril 2016, une compagnie maritime chinoise Cosco a acquis une participation de 67% dans le Pirée, le deuxième plus grand port de Grèce. Les entreprises chinoises ont commencé à construire un réseau ferroviaire à grande vitesse reliant la ville à la Hongrie à l'Allemagne. Depuis le début de l'année 2021, les trains de marchandises sino-européens ont effectué un total de 399 vols au départ de Xi'an, en Chine, vers des destinations couvrant la Russie, la Pologne, la Lituanie, la Biélorussie et d'autres pays.



Nous pouvons avancer que la Chine va impulser le développement des relations économiques UE-Chine via son projet "Belt and Road Initiative". Ce projet combine les voies maritimes et terrestres via deux initiatives :

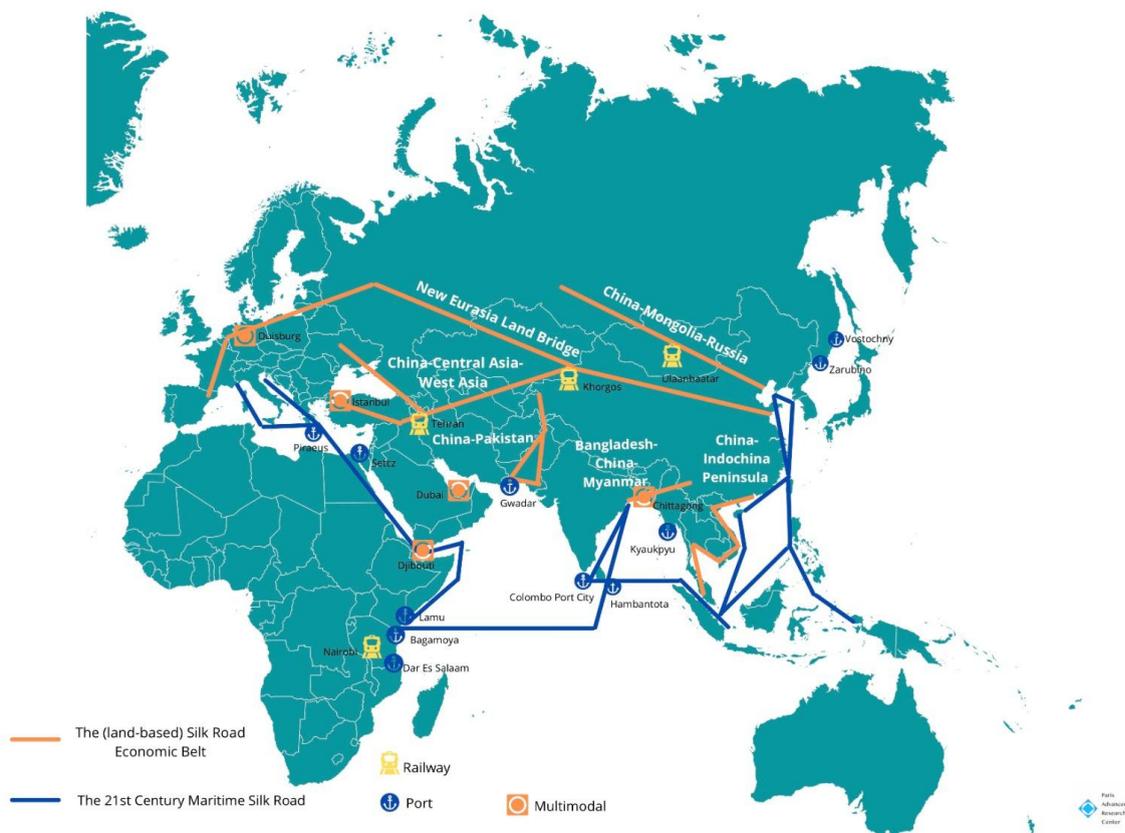
- la ceinture économique (terrestre) de la route de la soie
- la route de la soie maritime.

La Ceinture économique (terrestre) de la route de la soie, comprends six corridors de développement :

- le corridor économique Chine-Mongolie-Russie,
- le nouveau corridor économique du Pont terrestre Eurasie
- le corridor économique Chine-Asie Centrale-Asie Occidental
- le corridor économique Chine-Indochine
- le corridor économique Bangladesh-Chine-Myanmar
- et le corridor économique Chine-Pakistan<sup>27</sup>.

<sup>27</sup> <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/>

La route maritime de la soie relie la Chine à l'Asie du Sud-Est, l'Indonésie, l'Inde, la péninsule arabique, la Somalie, l'Égypte et l'Europe, englobant la Mer de Chine Méridionale, le Détroit de Malacca, l'Océan Indien, le Golfe du Bengale, la Mer d'Arabie, le Golfe Persique et la Mer Rouge. Le président Xi Jinping cherche à accroître la puissance de l'économie chinoise et l'infrastructure commerciale pourrait renforcer les pays les plus démunis en Chine. Avec le projet BRI, la Chine construit au moins 9 ports stratégiques. Avec ces ports, la Chine contrôle les routes de commerce maritime avec ses propres forces de sécurité. La BRI est également un projet qui cherche à maîtriser sa propre route commerciale avec ses propres investissements, règles et plans stratégiques.



L'initiative Belt and Road repose sur cinq priorités de coopération :

- la coordination des politiques (promotion de la coopération intergouvernementale, échange intergouvernemental à plusieurs niveaux et mécanisme de communication)
- la connectivité des installations (amélioration de la connectivité des plans de construction des infrastructures et des systèmes de normes techniques)
- le commerce sans entraves (réduction des obstacles à l'investissement et au commerce, promotion de l'intégration économique régionale)
- l'intégration financière coordination et coopération en matière de politique monétaire, création d'institutions de financement)

- Liens interpersonnels (échanges et dialogues culturels et académiques, coopération de média).

La renaissance de la nouvelle route de soie amène plusieurs enjeux politiques et économiques qui pourraient éventuellement bouleverser l'ordre des puissances mondiales. Le président chinois, XI Jinping, a déclaré lors de la commémoration du 50ème anniversaire des relations franco-chinoises diplomatiques à la date du 27 mars 2014 à Paris : «Napoléon a dit que la Chine est un lion endormi, et quand elle se réveillera, le monde tremblera. Le lion chinois s'est déjà réveillé, mais c'est un lion pacifique, agréable et civilisé »<sup>28</sup>. Les Etats-Unis craignent une perte potentielle de pouvoir par le biais de ce projet<sup>29</sup>. Les questions qu'amène le projet BRI s'articule notamment autour de la durabilité du projet, des conséquences du Covid 19, de la participation de la Lituanie, la Roumanie, la République Tchèque, la Slovénie et la Croatie au projet BRI et du potentiel "piège à dettes" dont peut prendre place ce projet.

---

<sup>28</sup> <https://globalvoices.org/2014/03/29/sleeping-lion-china-awakened-says-president-xi-jinping/>

<sup>29</sup><https://www.lefigaro.fr/flash-eco/onu-vives-tensions-sino-americaines-autour-des-nouvelles-routes-de-la-soie-20190316>